

A large black pipe is being moved by a crane at an industrial site. The pipe is lying on the ground in a grassy area. In the background, there is a large industrial building with blue panels and several blue storage tanks. A crane is lifting the pipe from a white container. The sky is blue with some clouds. The overall scene is an industrial construction or maintenance site.

Conceptvoorstel aanpassing uitrolplan

Consultatiedocument
10 december 2024

Inhoud

1.	Inleiding	2
2.	Waar staan we nu?	3
3.	Delta Rhine Corridor (DRC)	5
4.	Voorgestelde aanpassingen van het uitrolplan	6
1.	Rotterdam (2026)	7
2.	Infrastructuur in de industrieclusters aan de kust (in of voor 2030)	8
3.	Verbindingen tussen de clusters (2031-2033)	9
4.	Versterken (jaartal nog niet bekend, maar na 2033)	10
5.	Meegewogen risico's in de plannings	11
6.	Wat betekent dit voor uw aansluiting?	12
7.	Hoe gaan we verder?	13
	Bijlage I: planningsdata per tracé	14
	Bijlage II: Overzicht projectprocedures en tracés	16

1. Inleiding

Klimaatverandering tegengaan is één van de grootste uitdagingen van dit moment. In nauwelijks vijftig jaar moeten we samen een erfenis van bijna een eeuw energie uit kolen, olie en gas ombouwen naar een schone energievoorziening. Dat is om te beginnen een kwestie van goed samenwerken en voortbouwen op de kennis en de infrastructuur die we al hebben.

Gasuniedochter Hynetwork legt het landelijke transportnet voor waterstof aan. Waterstof is onmisbaar in de transitie naar een CO₂-vrij energiesysteem. Met onze infrastructuur willen wij industrieën helpen om in Nederland te kunnen verduurzamen, marktpartijen toegang bieden tot de waterstofmarkten van onze buurlanden én het verdienvermogen van Nederland als energiehub toekomstbestendig maken.

In de zomer van 2022 publiceerde de toenmalige minister voor Klimaat en Energie in een Kamerbrief het uitrolplan. Het doel van het uitrolplan werd in deze brief als volgt omschreven: “[...] de realisatie van een transportnet dat loopt tot in de grote industriële clusters, deze met elkaar verbindt en toegang biedt tot opslagfaciliteiten en Nederland met de buurlanden verbindt.”¹ De minister heeft besloten om Hynetwork de taak te geven om het landelijk waterstoftransportnet te ontwikkelen en beheren volgens dit uitrolplan. Hiertoe is Hynetwork belast met een Dienst van Algemeen Economisch Belang (DAEB).

Halverwege vorig jaar heeft Hynetwork een aanpassing van het uitrolplan voorgesteld en geconsulteerd. Deze aanpassing bevatte de toetreding tot de Delta Rhine Corridor (DRC) vanwege de veel latere beschikbaarheid van de IJsselmeerroute. Daarmee verviel het daarmee samenhangende west-oost-tracé in Brabant. Bovendien hebben wij de markt via de consultatie van het uitrolplan geïnformeerd over een vertraging in de oorspronkelijke planning van het landelijk waterstofnetwerk van grosso modo één tot twee jaar. Redenen voor deze vertraging waren de opgedane ervaringen met de doorlooptijden van de eerste fasen van de lopende projectprocedures en de niet onbepaalde gezamenlijke realisatiecapaciteit van bijvoorbeeld aannemers, ingenieursbureaus en relevante overheidsdiensten.

Uit de reacties op het geconsulteerde voorstel bleek grote betrokkenheid bij de tijdige realisatie van het landelijke waterstofnetwerk en het belang van samenwerking en afstemming daarbij – dit belang onderschrijft Hynetwork van harte. Vanwege de vertraging in de voortgang van het DRC-project en de daarmee samenhangende besluitvorming van de overheid over de (mate van) integraliteit in de projectprocedure, bleek vaststelling van een geactualiseerd uitrolplan helaas niet haalbaar. De waterstofleiding in de DRC is immers een cruciale schakel om industrieclusters in het westen, zoals Rotterdam, te verbinden met de andere Nederlandse industrieclusters, met de waterstofopslag en met het Ruhrgebied in Duitsland.

Kortgeleden is de besluitvorming van de overheid over de DRC afgerond en is helderheid ontstaan over de modaliteiten in de DRC, de aanpak en een beoogde opleverdatum van de waterstofleiding. Daarnaast heeft Hynetwork ook de plannings van andere tracés geactualiseerd en verduidelijkt. De eerste inzichten in deze plannings deelden we al eerder, met het oog op de startdatum van de Subsidieregeling grootschalige productie volledig hernieuwbare waterstof via elektrolyse (OWE)². Nu consulteren we graag een nieuw voorstel tot aanpassing van het uitrolplan bij belanghebbenden. De consultatie loopt tot en met 31 januari 2025. Na de consultatieperiode zal Hynetwork de reacties verwerken in een definitief voorstel tot aanpassing van het uitrolplan, dat ter vaststelling aan de minister van Klimaat en Groene Groei wordt aangeboden.

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/06/29/ontwikkeling-transportnet-voor-waterstof>.

² <https://www.hynetwork.nl/kennisbank/artikel/update-actualisatieronde-waterstofnetwerk>.

2. Waar staan we nu?

In het afgelopen jaar hebben we met het waterstofnetwerk op verschillende fronten vooruitgang geboekt, bijvoorbeeld:

- De aanleg van het netwerk in Rotterdam is gestart en verloopt voorspoedig. We verwachten dat de infrastructuur hier uiterlijk in 2026 klaar is voor gebruik.
- De eerste werkzaamheden in Noord-Nederland zijn in 2024 gestart en zullen in 2025 worden afgerond.
- De industrieclusters Noord-Nederland, Noordzeekanaalgebied en Zuidwest-Nederland zijn gevorderd richting detailengineering, hebben respectievelijk een concept-voorkeursalternatief, een vastgesteld Voorbereidingsbesluit en een vastgestelde Notitie Reikwijdte en Detailniveau.
- Projecten voor de verbindende infrastructuur tussen de industriële clusters zijn gestart. Deeltracés Ommen-Ravenstein-Boxtel en Spaarndam-Mijnsheerenland zijn in voorbereiding op de projectprocedure.
- Publicatie van een aangepaste contractenset, versie 1.0, waarin afspraken zijn gemaakt over de toegang tot, en het gebruik van, het waterstofnetwerk en de aansluitingen.³ Deze contractenset is tot stand gekomen in constructief overleg met representatieve organisaties VEMW en Energie-Nederland. Deze 1.0 versie betekent overigens niet het einde van het ontwikkeltraject van deze contractenset en ook niet dat overeenstemming bereikt is over alle punten.
- Het aansluitbeleid voor het waterstofnetwerk is gepubliceerd.⁴ In het aansluitbeleid zijn de regels vastgelegd die Hynetwork hanteert voor partijen die aangesloten willen worden op het Landelijk waterstofnetwerk.
- Diverse klanten uit verschillende regio's ondertekenden een Connection Study Agreement (CSA). In een CSA spreken we af om samen met de klant toe te werken naar een bindend aansluit- of transportcontract en de realisatie van de aansluiting. Hynetwork committeert zich hierin aan het uitvoeren van studiewerk met betrekking tot de aansluiting.
- Joint Development Agreements (JDA) met Neighbouring Network Operators (NNO's) in Duitsland (Thyssengas, Gasunie Duitsland) en België (Fluxys) voor de eerste grensovergangen worden afgerond. Met OGE in Duitsland is in november 2023 een intentieverklaring ondertekend. Duitsland heeft de besluitvorming voor het Duitse waterstofnetwerk Kernnetz in oktober 2024 afgerond. De Belgische netbeheerder Fluxys is door de Belgische overheid aangewezen en gecertificeerd als HNO (Hydrogen Network Operator) en werkt toe naar commitment van marktpartijen. Het is van groot belang dat we ook goede afspraken maken over de drukkiveaus in de gekoppelde netwerken en natuurlijk over de harmonisatie van de waterstofkwaliteit.

Helaas ervaren we ook tegenslagen, waardoor de realisatie van het waterstofnetwerk vertraging heeft opgelopen. Twee belangrijke oorzaken van de vertraging, liggen in lijn met de redenen die we halverwege vorig jaar ook noemden in ons toenmalige conceptvoorstel voor aanpassing van het uitrolplan. Ten eerste zien we langere doorlooptijden voor projectprocedures (voor het verlenen van vergunningen), dan ingeschat in het oorspronkelijke uitrolplan. Een reden voor deze doorlooptijden is de zeer nauwe samenhang tussen de stappen in netwerkontwerp en vergunningsaanvraag. Vaak kunnen stappen pas na elkaar worden gezet en niet, zoals eerder ingeschat, parallel. Ten tweede zien we dat de realisatiecapaciteit (in kwantiteit en kwaliteit) van partijen die cruciaal zijn voor het

³ <https://www.hynetwork.nl/kennisbank/artikel/aangepaste-waterstoftransport-en-aansluitcontracten-beschikbaar>.

⁴ <https://www.hynetwork.nl/kennisbank/artikel/aansluitbeleid>.

benodigde onderzoek en voor de uitrol van het netwerk, beperkt is. Hierbij kan gedacht worden aan aannemers, ingenieursbureaus, bij relevante onderdelen van de overheid en ook bij onszelf.

Verder hebben wij, ondanks het besluit van 5 december 2024 dat de waterstofverbinding in de DRC de snelst mogelijke vergunningenaanpak kan volgen, vanwege de benodigde zorgvuldige voorbereiding voor het besluitvormingsproces zelf, helaas flinke vertraging op dit tracé opgelopen.

De ervaringen en inzichten die we nu in deze vroege fase van de verschillende deelprojecten hebben opgedaan, gebruiken we in het verbeteren van onze plannings en/of risico-opslagen.

Tot slot zien we helaas dat de ontwikkeling van de waterstofmarkt minder snel gaat dan verwacht en dat marktpartijen er nog niet klaar voor zijn om investeringsbesluiten te nemen en waterstoftransportcontracten bij ons af te sluiten.



3. Delta Rhine Corridor (DRC)

De west-oost-verbinding in het landelijke waterstofnetwerk wordt ontwikkeld in de buisleidingstrook DRC. In juni 2024 communiceerde de toenmalige minister van Klimaat en Energie dat de aanleg van de DRC vertraagt van 2028 naar ten minste 2032, mede als gevolg van het besluit om een integrale ruimtelijke procedure voor alle geplande modaliteiten in de DRC te volgen.⁵ Tevens gaf de minister in deze brief aan dat Gasunie onderzoek zou doen naar alternatieve tracés.

Gasunie heeft zowel voor de waterstofleiding als de CO₂-leiding in de DRC alternatieve routes onderzocht. Na een breed onderzoek naar verschillende opties zijn er voor waterstof vier varianten op de DRC in detail uitgewerkt.

- De IJsselmeerroute, het tracé door het IJsselmeer dat ook is opgenomen in het oorspronkelijke uitrolplan.
- Markermeerroute, een route door Noord-Holland en Flevoland langs verscheidene energiecentrales.
- De Midden-Nederlandroute, een route door Gelderland, ten noorden van het tracé van de DRC.
- De Brabant-Zuidroute, een route door Brabant ten zuiden van het tracé van de DRC, die ook is opgenomen in het oorspronkelijke uitrolplan.

Twee van deze varianten, de IJsselmeerroute en de Markermeerroute, zijn afgefallen omdat de plannings te ver afwijken van de beoogde realisatietermijn van een west-oost-verbinding. De IJsselmeerroute is in de huidige gasmarkt tot in het volgende decennium nodig voor aardgastransport. Als de leiding nu omgezet zou worden, zou GTS regelmatig moeten ingrijpen in de markt doordat exit- en entrypuncten dan niet altijd beleverd kunnen worden. Pas bij een verdere krimp van de aardgasmarkt in met name Noord-Holland kan deze leiding met zekerheid vrijgespeeld worden. De Markermeerroute is ruimtelijk gezien een uitdagend tracé, met kruisingen van dichtbevolkt stedelijk gebied, Natura2000-gebieden en water. Doordat een deel van het tracé buiten de SVB-strook loopt en het tracé langer is dan de DRC ligt de realisatiedatum ver na 2035.

De overgebleven twee varianten, de Midden-Nederlandroute en de Brabant-Zuidroute, zijn qua planning uitgewerkt op een niveau dat vergelijkbaar is met de plannings van de andere delen van het landelijke waterstofnetwerk. Hieruit blijkt dat deze alternatieven niet eerder te realiseren zijn dan de waterstofleiding in de DRC.

Deze inzichten uit het alternatievenonderzoek heeft Gasunie met het Rijk en met betrokken DRC-partijen gedeeld als onderdeel van het besluitvormingsproces over de DRC. Op basis van onder andere deze informatie is er door de minister de keuze gemaakt om op het tracé van de DRC een gemeenschappelijke projectprocedure te volgen voor waterstof en CO₂. De aanpak van een integrale vergunningenprocedure voor alle modaliteiten is losgelaten omdat de planning daarmee substantieel zou vertragen. Met de nu gekozen aanpak komt de oplevering van de waterstofleiding in de DRC uit in 2031-2032. Gasunie heeft randvoorwaarden besproken met KGG om de snelst mogelijke realisatiedatum te kunnen realiseren. We hebben vertrouwen dat we gezamenlijk met KGG en de bevoegd gezagen een succesvol project voor de waterstofmarkt en de omgeving kunnen uitvoeren.

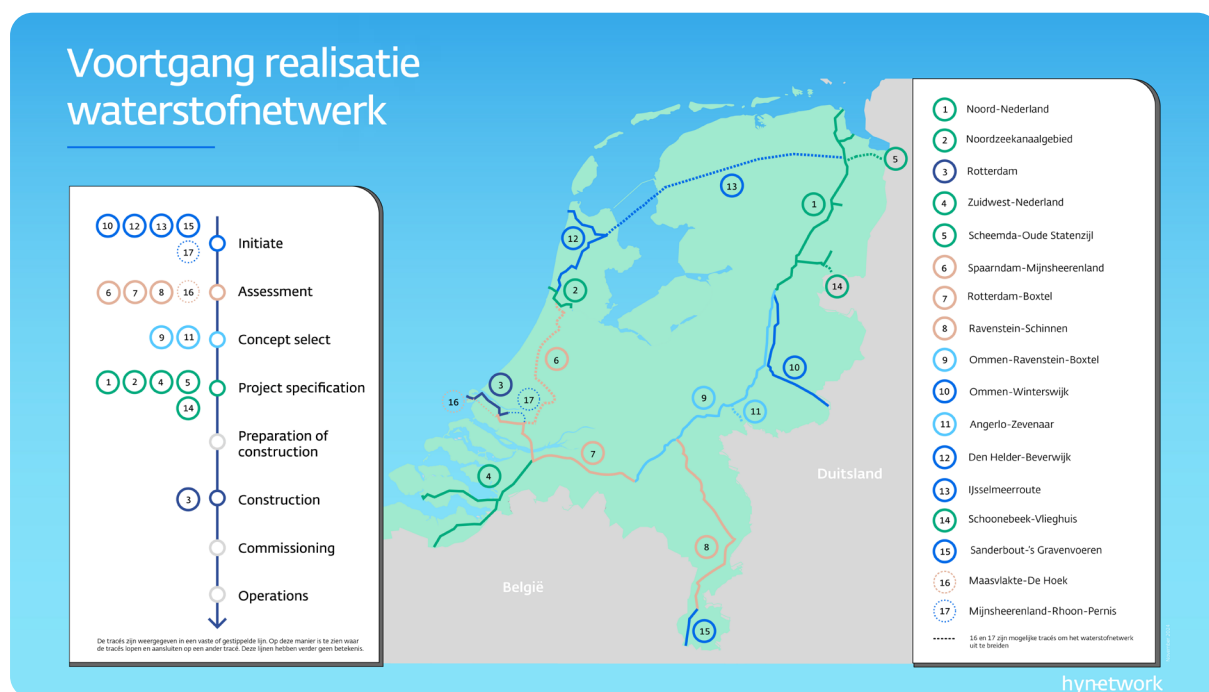
⁵ 27 juni 2024, "Kamerbrief over voortgang en procedure Delta Rhine Corridor", <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2024/06/27/voortgang-en-procedure-delta-rhine-corridor>.

4. Voorgestelde aanpassingen van het uitrolplan

De energietransitie in Nederland moet met volle kracht vooruit om in de pas te kunnen blijven lopen met de verduurzamingsagenda's van de industrie. We zetten ons dan ook volledig in om onze infrastructuur zo snel mogelijk te realiseren en verwachten nog altijd de overstap van onze gebruikers naar duurzame waterstof tijdig te kunnen faciliteren.

Wij begrijpen dat duidelijkheid en zekerheid over de planning en beschikbaarheid van het waterstofnetwerk cruciaal is voor de industrie om hun eigen besluiten op te kunnen baseren. Daarom hebben we ervoor gekozen om de voorgestelde aanpassingen van het uitrolplan te baseren op planningen waarin we zo veel mogelijk rekening houden met risico's en vertragingen. We communiceren voortaan per tracé van het waterstofnetwerk⁶ twee opleverdata: een datum gebaseerd op een zogenaamde p50-planning en een datum gebaseerd op een p90-planning. P50 betekent dat we inschatten dat het betreffende tracé met 50% zekerheid binnen de planning kan worden gerealiseerd, bij een p90-planning is dat 90%. In bijlage I zijn de opleverdata te vinden per tracé. De meeste tracés zijn nog niet in constructie (behalve Rotterdam) maar bevinden zich nog in een van de daaraan voorafgaande projectstappen. In onderstaande figuur laten we zien in welke projectstap elk tracé staat. De planning van tracés in vroegere projectstappen kent doorgaans meer onzekerheden dan de planning van tracés in later projectstappen, zoals de constructie.

Hynetwork zal het waterstofnetwerk in Nederland in vier fasen realiseren. Het eerste tracé dat gereed zal zijn is in Rotterdam, gevolgd door tracés in de andere kustclusters. Vervolgens realiseren we de tussenliggende verbindingen tussen de clusters en met Limburg en uiteindelijk versterken we het totale netwerk. De faseringen zijn gebaseerd op onze eerdergenoemde p90-planning.



⁶ We hebben waterstofnetwerk Nederland opgedeeld in tracés (routes). Deze tracés zijn opgenomen in verschillende projectprocedures (t.b.v. vergunningverlening). Bijlage II bevat een overzicht van de verschillende projectprocedures en tracés.

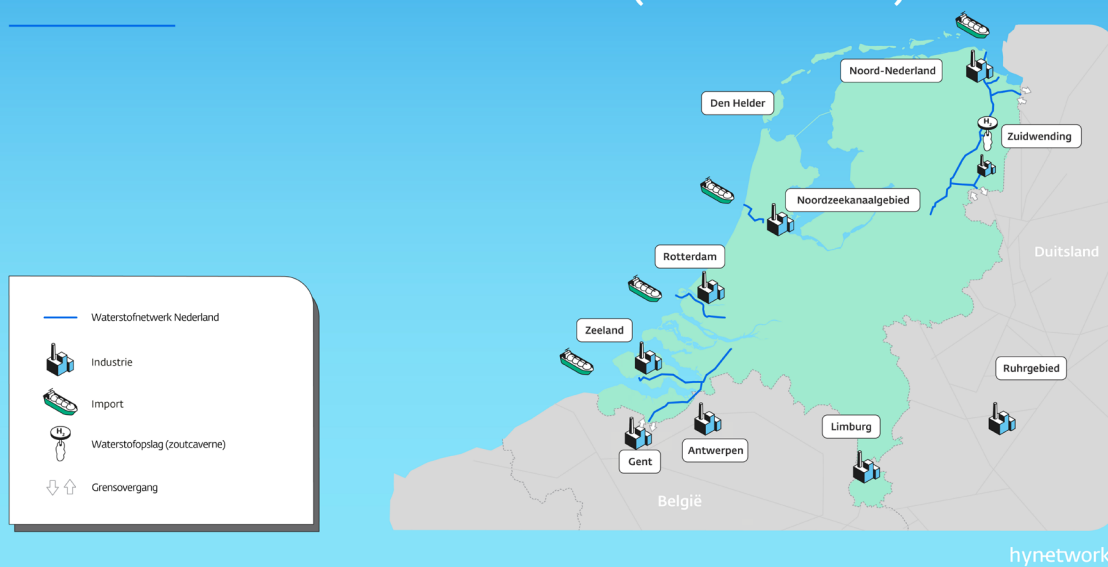
Fase 1: Rotterdam (2026)



1. Rotterdam (2026)

In het Rotterdamse havengebied wordt het eerste deel van het waterstofnetwerk gebouwd. Tussen de Tweede Maasvlakte en Pernis komt 32 kilometer waterstofleiding te liggen. Het werk startte eind 2023 en de leiding zal in 2026 klaar zijn voor gebruik.

Fase 2: Industrieclusters aan de kust (in of voor 2030)

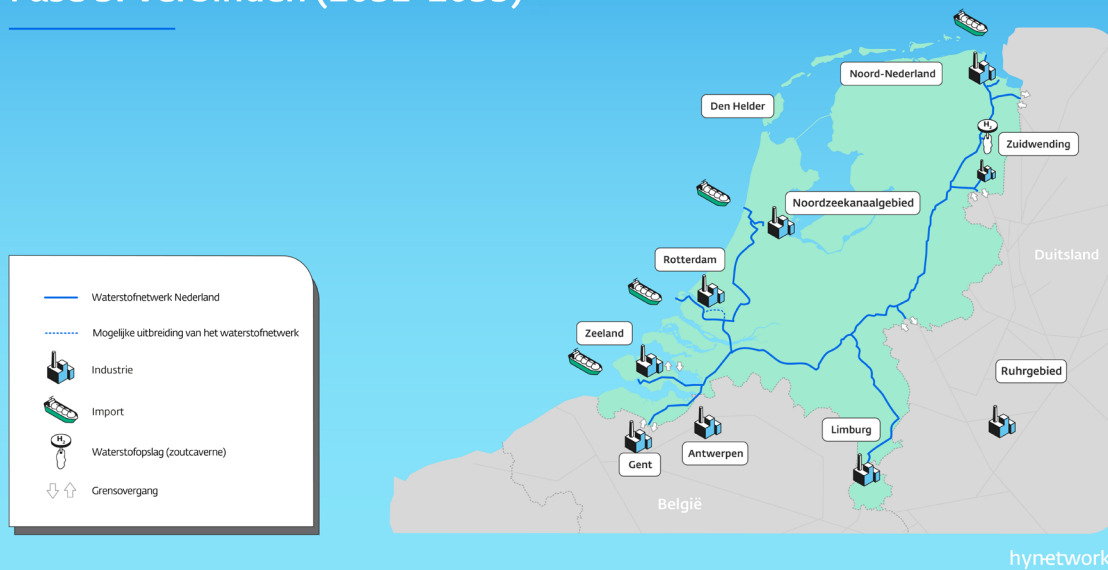


2. Infrastructuur in de industrieclusters aan de kust (in of voor 2030)

Conform het oorspronkelijke uitrolplan is Hynetwork – naast Rotterdam – gestart met het realiseren van de infrastructuur binnen de industriële clusters aan de kust. Op deze manier is het netwerk binnen vier clusters voor, of in, 2030 beschikbaar. Het gaat om de volgende clusters:

- Rotterdam;
- Noord-Nederland, inclusief de verbinding met HyStock (waterstofopslag) en grensverbindingen met Duitsland (Scheemda-Oude Statenzijl en Schoonebeek-Vlieghuis);
- Noordzeekanaalgebied;
- Zuidwest-Nederland, inclusief de eerste grensverbinding met België: Zelzate.

Fase 3: Verbinden (2031-2033)



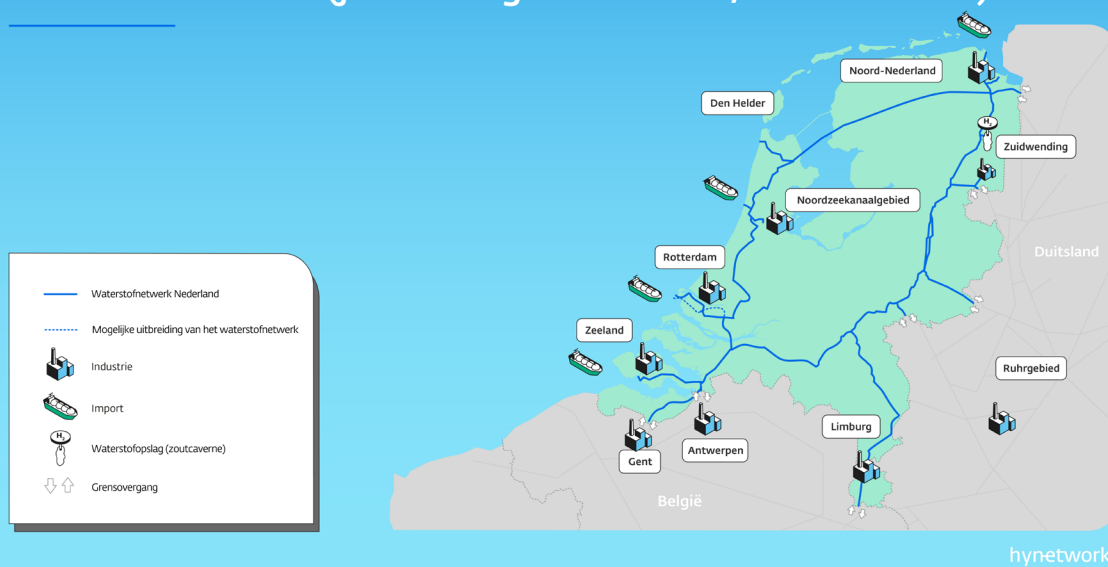
3. Verbindingen tussen de clusters (2031-2033)

In deze fase zullen we de verbindingen tussen de clusters en met cluster Limburg realiseren. Hierin zit ook de DRC verbinding, waardoor alle clusters met opslag en met het buitenland (België en Duitsland) verbonden zijn. Het gaat specifiek om de volgende verbindingen:

- Spaarndam – Mijnsheerenland: de verbinding tussen het Noordzeekanaalgebied en Rotterdam;
- Mijnsheerenland – Moerdijk: de verbinding tussen Rotterdam en Zeeland via de DRC;
- Limburg: de verbinding vanaf Ravenstein naar het industriecluster Chemelot;
- Rotterdam – Boxtel: de verbinding tussen west en oost via de DRC;
- Ommen – Ravenstein – Boxtel: de verbinding tussen Noord-Nederland (incl. HyStock) met de DRC;
- Angerlo – Zevenaar: verbinding met de grensovergang naar Duitsland.

Daarnaast wil Hynetwork de mogelijkheid uitwerken om het tracé Mijnsheerenland – Rhooen – Pernis te realiseren. Dit tracé (ongeveer 10 – 18 km) maakt het dan mogelijk om Rotterdam en het Noordzeekanaalgebied direct te verbinden. Het realiseren van dit tracé kan worden gezien als risicomitigatie voor onverhoopte vertragingen in de realisatie van (het relevante deel van) DRC. Afhankelijk van de voortgang van de realisatie van de DRC en het overige deel van het tracé West-Nederland, kan in de toekomst worden besloten over de vergunningenprocedure die hiervoor nodig is en over de daadwerkelijke aanleg van dit deeltracé.

Fase 4: Versterken (jaartal nog niet bekend, maar na 2033)



4. Versterken (jaartal nog niet bekend, maar na 2033)

Zodra we een aaneengesloten netwerk hebben, gaan we verder met het versterken ervan. Dit geldt voor de volgende tracés:

- Den Helder – Beverwijk;
- IJsselmeerroute.

En we werken aan grensverbindingen indien er meer grenscapaciteit nodig is:

- Ommen – Winterswijk (Duitsland);
- Sanderbout – 's Gravenvoeren (België);
- Zandvliet (België).

Daarnaast houden we in het vergunningenproces alvast rekening met de mogelijkheid dat op enig moment de noodzaak voor een tweede waterstofleiding in de regio Rotterdam wordt voorzien, het tracé Maasvlakte-De Hoek. Mogelijk gaat deze waterstofleiding vanaf de Tweede Maasvlakte ten zuiden van de haven richting het oosten lopen.

5. Meegewogen risico's in de planningen

In de planningen zijn risico's meegewogen. Deze liggen ten grondslag aan de verwachte opleverdata en de bandbreedte tussen de p50- en de p90-inschattingen daarvan. Het gaat onder andere om de volgende risico's:

- Procedures bij de Raad van State die het project tot een jaar ophouden.
- (Te) beperkte emissieruimte stikstof, en/of beperkte beschikbaarheid van materieel met lage stikstofuitstoot.
- Betredingsbeperkingen als gevolg van broedseizoenen of andere natuurbeheersmaatregelen.
- Beperkingen op gebied van wateronttrekking tijdens de aanleg ten gevolge van waterbeheersmaatregelen voor natuur, klimaat en of landbouw.
- Vertraging in afsluiten Zakelijk Recht Overeenkomsten, betredingstoestemmingen en gedoogplichten.
- Interferentie met naburige (infrastructurele) projecten (door overheden en/of netbeheerders).
- Niet tijdige beschikbaarheid te hergebruiken aardgasleidingen, bijvoorbeeld door afkeur vanwege onvoorziene schade.
- Beperkte beschikbaarheid van resources (materiaal, materieel, mensen) in de volledige keten.
- Toename van extreme weersomstandigheden.
- Vastlopen van boringen en problemen tijdens ingebruikname.
- Sneeuwbaaleffect van kleine vertragingen tijdens het grote aantal processtappen in de projectprocedure. Bijvoorbeeld door extra overleggen met stakeholders, verlengde review- en ter inzageleggingsprocedures rondom recesperiodes.

Niet opgenomen in de planningen zijn risicocategorieën, zoals:

- Zeer zeldzame gebeurtenissen die als ze optreden, grote impact hebben ('zwarte zwanen').
- Procedures bij de Raad van State die het project langer dan een jaar ophouden.

6. Wat betekent dit voor uw aansluiting?

Met dit uitrolplan willen wij gebruikers duidelijkheid geven over de planning van de aanleg van het waterstofnetwerk, zodat ook de klantaansluitingen tijdig kunnen worden gerealiseerd. De tijdslijnen en fasering uit dit uitrolplan hebben betrekking op de aanleg van het landelijk waterstofnetwerk. Hynetwork richt zich als landelijke netbeheerder op het aansluiten van grote en/of op hoge druk opererende partijen. Dat doet Hynetwork voor alle partijen in Nederland binnen de vijf industriële clusters en in cluster 6. Aansluitingen kunnen aanvullend op het uitrolplan worden gerealiseerd, zoals omschreven in het eerdergenoemde aansluitbeleid. De planning en voorbereiding van deze aansluitingen, zowel binnen de vijf industrieclusters als in cluster 6, verloopt via het daarvoor ingerichte proces met Connection Study Agreements (CSA's).

Het belang van duidelijkheid voor marktpartijen over de planning van Hynetwork van zowel het netwerk als de aansluitingen is verder toegenomen door de onlangs aangekondigde instrumenten:

- De openstelling van de raffinageroute. Hiermee bieden de ministeries van KGG en I&W gebruikers de mogelijkheid om invulling te geven aan (een deel van) de transportverplichting uit de RED met vergroening van het waterstofverbruik benodigd voor de productie van de transportbrandstoffen.
- De consultatie van de jaarverplichting voor industriële gebruikers van waterstof. Dit geeft industriële gebruikers meer duidelijkheid over de verplichtingen met betrekking tot hun jaargebruik van hernieuwbare waterstof of hernieuwbare waterstofdragers.
- De openstelling van de subsidieregeling voor de grootschalige productie van volledig hernieuwbare waterstof via elektrolyzers (OWE) met een budget van 1 miljard euro. Naar verwachting leidt deze openstelling begin volgend jaar tot beschikkingen.

Hynetwork streeft naar een strategische positie voor Nederland in de internationale waterstofmarkt en erkent het belang van het verbinden van Nederland met Duitsland en België. Hynetwork werkt samen met aangrenzende netbeheerders om grensoverschrijdende verbindingen tussen onze netwerken te realiseren. Niet alleen het aanleggen van deze verbindingen heeft ieders aandacht, ook operationele aspecten zoals druk, balanceren van het internationale netwerk en waterstofkwaliteit worden op elkaar afgestemd. Samenwerking tussen netbeheerders en marktpartijen is van cruciaal belang bij het samenbrengen van internationale vraag en aanbod van waterstof. We zijn en blijven in intensief en constructief overleg met de Belgische en Duitse netbeheerders om de tijdslijnen op elkaar af te stemmen en concretere afspraken te maken over de ontwikkeling van de grenspunten om Europees waterstoftransport mogelijk te maken. De timing van de realisatie van de grensverbindingen, aan beide kanten van de grens (Duitsland en België), is in lijn met de verwachte timing van het gebruik van de grensverbindingen.

Door tijdig samen op te trekken gaan we de marktontwikkeling van waterstof vormgeven. Om dit mogelijk te maken roepen wij partijen die een aansluiting wensen en nog geen CSA hebben ingediend op zich zo snel mogelijk bij ons te melden.

7. Hoe gaan we verder?

Gedurende een periode van ruim zeven weken kunt u reageren op dit conceptvoorstel tot aanpassing van het uitrolplan. Dat kan tot en met vrijdag 31 januari 2025. Hoe u kunt reageren kunt u lezen op de website van Hynetwork. Daarna zal Hynetwork de consultatiereacties verwerken in een definitief voorstel tot wijziging van het uitrolplan, dat ter goedkeuring aan de minister van Klimaat en Groene Groei wordt aangeboden.

Bijlage I: planningsdata per tracé

We hebben het Waterstofnetwerk Nederland opgedeeld in verschillende tracés (routes). Onderstaande tabel toont de bandbreedte van de geplande oplevering van tracés.

Fase 1: Rotterdam (2026)

Tracé	P50*	P90**
3. Rotterdam	2026 Q1	2026 Q3

Fase 2: Industrieclusters aan de kust (in of voor 2030)

Tracé	P50	P90
1. Noord-Nederland	2029 Q2	2030 Q1
2. Noordzeekanaalgebied	2030 Q1	2030 Q4
4. Zuidwest Nederland	2029 Q4	2030 Q3
5. Scheemda-Oude Statenzijl	2029 Q4	2030 Q3
14. Schoonebeek-Vlieghuis	2029 Q2	2030 Q1

Fase 3: Verbinden (2031 - 2033)

Tracé	P50	P90
6. Spaarndam-Mijnsheerenland	2031 Q4	2032 Q4
7. Rotterdam-Boxtel	2031***	2032
8. Limburg	2032 Q2	2033 Q2
9. Ommen-Ravenstein-Boxtel	2031 Q2	2032 Q2
11. Angerlo-Zevenaar	2031 Q2	2032 Q2
17. Mijnsheerenland-Rhoon-Pernis	2031 Q4	2032 Q4

Fase 4: Versterken (jaartal nader te bepalen, maar na 2033)

Tracé
10. Ommen-Winterswijk
12. Den Helder-Beverwijk
13. IJsselmeerroute
15. Sanderbout-'s Gravenvoeren
16. Maasvlakte-De Hoek

* We verwachten deze planning met 50% zekerheid te kunnen behalen
** We verwachten deze planning met 90% zekerheid te kunnen behalen
*** Hier is een P10 gegeven omdat hierover afspraken zijn gemaakt met de overheid

Deeltracés waterstofnetwerk



hynetwork

Bijlage II: overzicht projectprocedures en tracés

Projectprocedure	Tracé(s)	Noot	Huidige status Projectprocedure
Waterstofnetwerk Groningen	1. Noord-Nederland 5. Scheemda-Oude Statenzijl	Noord-Nederland tot provinciegrens Groningen-Drenthe	Concept Voorkeursalternatief (concept-VKA)
Waterstofnetwerk Drenthe-Overijssel	1. Noord-Nederland 14. Schoonebeek-Vlieghuis	Noord-Nederland vanaf provinciegrens Groningen-Drenthe	Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)
Waterstofnetwerk Oost-Nederland	9. Ommen-Ravenstein-Boxtel 11. Angerlo-Zevenaar		In voorbereiding start procedure
Waterstofnetwerk Limburg	8. Limburg 15. Sanderbout-'s Gravenvoeren		In voorbereiding start procedure
Delta Rhine Corridor	7. Rotterdam-Boxtel 16. Maasvlakte-De Hoek		Voornemen en voorstel voor Participatie (VenP)
Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland	4. Zuidwest-Nederland		Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)
Waterstofnetwerk West-Nederland	6. Spaarndam-Mijnsheerenland		In voorbereiding start procedure
Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied	2. Noordzeekanaalgebied		Vorbereidingsbesluit (VBB)
Waterstofnetwerk Ommen-Winterswijk	10. Ommen-Winterswijk		Nog niet gestart
Waterstofnetwerk Noordwest-Nederland	12. Den Helder-Beverwijk		Nog niet gestart
IJsselmeerroute	13. IJsselmeerroute		Nog niet gestart
	3. Rotterdam	niet via Projectprocedure	
	17. Mijnsheereland-Rhoon-Pernis	niet via Projectprocedure	

19 november 2024 - 1.0

info@hynetwork.nl
www.hynetwork.nl

hynetwork
dochteronderneming
van Gasunie